



Croatian Civil Aviation Agency

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo Zabilježka sa sastanka

KLASA: 343-03/20-01/84

URBROJ: 376-05-01-20-10

Datum i mjesto održavanja sastanka:	29.09.2020.	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (dalje u tekstu HACZ)
Sudionici sastanka:	Marko Marjanović, upravitelj aerodroma Lučko Ivan Špelić, predsjednik AK Zagreb Josip Letica, tajnik AK Zagreb Vesna Mileta-Hrvojić, specijalist, MORH → VAŽNO - vidi str. 3 Zdravko Delić, Delta Air d.o.o. Miroslav Meco, Albatros pilotska škola d.o.o. Davor Mistrić, FPZ-HZNS Stjepan Saša Pejić, SSVZPP, MORH Milenko Bucalović, Ecos pilot school-aircharter d.o.o. Nikolina Erceg Dmovšek, HACZ Ivana Milićević, HACZ Miroslav Kovač, HACZ Mladen Majer, HACZ Ivo Puhalović, HACZ	
TEMA:	Aerodrom Lučko (LDZL)	
Distribucija:	-sudionicima sastanka -u spis oznake KLASA: 343-03/20-01/84	
Izvešće sastavila:	Ivana Milićević	
UVOD:	<p>Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) zaprimila je više informacija o aktivnostima i stanju na aerodromu Lučko proizašlih iz nejasnih odnosa između korisnika i operatora aerodroma Lučko. U svrhu razjašnjavanja trenutne situacije organiziran je sastanak između predstavnika korisnika aerodroma Lučko, operatora aerodroma Lučko-Aerokluba Zagreb kao i predstavnika vlasnika aerodroma Lučko.</p> <p>Sukladno navedenom u uvodu, sudionicima sastanka obratio se gosp. Majer koji je napomenuo da problematika vezana za financijske odnose između operatora aerodroma Lučko i ostalih korisnika nije u nadležnosti HACZ. Uvidom u „Ugovor o zakupu nekretnina te o korištenju, upravljanju i održavanju uzletišta Lučko u Zagrebu“ (u daljnjem tekstu: Ugovor), sklopljenog dana 17. lipnja 1993. godine između Republike Hrvatske-Ministarstvo obrane i AK Zagreb utvrđeno je da je AK Zagreb „dano na korištenje zemljište i objekti u kompleksu zrakoplovnog uzletišta Lučko u Zagrebu te da isto može koristiti u okviru svoje registrirane djelatnosti...“</p> <p>Nadalje, Ugovor u članku 4. prepoznaje „Odbor“ koji između ostaloga koordinira sve aktivnosti i usuglašava potrebe korisnika, a koji danas nije u funkciji. S obzirom na tu činjenicu kao i to da su današnje okolnosti, promjene propisa, promjena državnog tijela</p>	

koje upravlja državnom imovinom i sl. utjecale na navedeno u Ugovoru, isti je potrebno revidirati i prilagoditi današnjem vremenu i stvarnom stanju.

Gđa. Mileta-Hrvojić potvrdila je da je MORH 1993. godine spomenutim Ugovorom dao na korištenje površinu aerodroma Lučko, AK Zagreb jer je tada MORH imao ovlaštenje Vlade RH za raspolaganje imovinom. Grad Zagreb je prije par godina inicirao osnivanje ustanove za upravljanje aerodromom Lučko ali ista nikad nije počela s radom jer RH nije dodijelila prava raspolaganja Gradu Zagrebu. Za rješavanje problematike upravljanja aerodromom Lučko nužno je riješiti pitanje vlasništva ali institucije koje mogu riješiti taj problem nisu prisutne na ovom sastanku.

Gosp. Špelić, obratio se prisutnima kao predstavnik operatora aerodroma Lučko, osvrćući se na već prethodno održane sastanke u HACZ u svezi prijava letenja na aerodromu Lučko izvan radnog vremena operatora aerodroma, financijsku problematiku, održavanje aerodroma, korištenja zrakoplova i sl., navodeći kolike napore ulažu da bi održali aerodrom u uporabnom stanju, a kao dokaz za to navodi provedbu nadzora HACZ bez evidentiranih nesukladnosti.

Gosp. Bucalović se u svome izlaganju osvrnuo na svoj rad, djelatnost, problematiku s kojom se suočavaju korisnici aerodroma Lučko, lošu situaciju s generalnom avijacijom, misleći na starost zrakoplova preko 40 godina, povijest rada AK Zagreb koji je na počecima svoga rada imao znatan broj zrakoplova, a danas je ta brojka zanemariva. Rješenje vidi u osnivanju ustanove koja će biti operator aerodroma Lučko i u kojoj će biti svi korisnici aerodroma Lučko. U tu svrhu očekuje i od HACZ pomoć u definiranju ovog sistemskog problema. Naveo je još da Udruga generalne avijacije ide prema toj inicijativi te će sa svojim prijedlogom ići prema MORH -u i MMPI.

Gosp. Puhalović je naveo da je uloga HACZ regulatorna i da se gleda poštivanje propisa, odnosno na prvom mjestu je održavanje sigurnosti. Ukoliko dođe do raskida Ugovora između vlasnika i korisnika aerodroma, HACZ će povući odobrenje za korištenje aerodroma kao i u slučaju da operator aerodrom ne radi u skladu s propisima povući će se odobrenje za korištenje aerodroma, operatoru aerodroma.

Gosp. Bucalović je ponovno problematizirao rad AK Zagreb te financijske probleme s kojima se klub susreće zadnjih godina.

Gosp. Špelić je naveo da AK Zagreb nije u blokadi i da kao operator aerodroma Lučko funkcionira dobro što potvrđuju nadzori HACZ, te da članovi AK Zagreb svojim članarinama i donacijama održavaju rad aerodroma. Troškovi upravljanja aerodromom prelaze prihode AK Zagreb i postavio je pitanje da li operator aerodroma Lučko može naplaćivati usluge, posebno uzimajući u obzir potrebu korisnika za organiziranje rada izvan radnog vremena operatora aerodroma.



Croatian Civil Aviation Agency

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Zabilješka sa sastanka

Predstavnik
MORH-g



Gosp. Majer je naveo da naplata usluga na aerodromu Lučko nije u nadležnosti HACZ.

Gđa Miletić-Hrvojić je rekla da se ne može naplaćivati nešto čega niste vlasnik, odnosno ne možete dati nešto niti u podzakup ako tako nije prethodno dogovoreno. Ukoliko se ostvaruje materijalna korist onda isto ide u državni proračun.

Revidiranjem Ugovora trebale bi se riješiti i financijske stavke. Prema važećim propisima danas površinom aerodroma Lučko kao državnom imovinom upravlja Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine.

Gosp. Mistrić, FPZ- Interes je FPZ da aerodrom funkcioniра. Jasno je da netko tko tamo radi za to treba dobiti plaću. Postavio je pitanje od kuda operator aerodroma Lučko treba dobivati novce za funkcioniranje aerodroma i iskazao svoju zabrinutost na koji način će ovo sutra funkcionirati.

ZAKLJUČAK:

- HACZ će uputiti dopis prema Ministarstvu prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u kojem će ukazati na stanje na aerodromu Lučko i potrebu za revizijom „Ugovora o zakupu nekretnina te o korištenju, upravljanju i održavanju uzletišta Lučko u Zagrebu“ u smislu rješavanja vlasničkih odnosa.
- HACZ će kontinuirano pratiti aktivnosti na aerodromu Lučko.

KRAJ IZVJEŠĆA